

A közúti közlekedés biztonságáról szóló törvény 157. szakaszának 1. bekezdése (az SZK Hivatalos Közlönye 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013- AB r., 55/2014, 96/2015-más tv., 920/2016- AB r., 24/2018, 41/2018, 41/2018-más tv., 87/2018, 23/2019, 128/2020-más tv., 76/2023 és 19/2025 sz.), és Szabadka város alapszabályának 12. szakasz 1. bekezdés 2. pontja és 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/19 – egységes szerkezetű szöveg, 13/21, 16/21 és 8/24 sz.) alapján,

Szabadka Város Képviselő-testülete a megtartott ülésén meghozta az alábbi

Rendeletet

a gyalogos övezetekről és a településeken keresztül történő teherközlekedésről szóló rendelet módosításáról

1. szakasz

A gyalogos övezetekről és a településeken keresztül történő teherközlekedésről szóló rendelet (Szabadka Város Hivatalos Lapja 34/24) 2. szakasza a következőkre módosul:

„2. szakasz

Az 1. szakaszban foglalt közlekedési felületek, melyeken kizárólag gyalogosok közlekedhetnek (a továbbiakban: gyalogos övezetek), a jelen rendelet értelmében: a Korzó, a Corvin Mátyás utca (a Korzótól a Vasa Stajić utcáig), a Köztársaság tér, a Szabadság tér, a Jovan Nenad cár tér (a Köztársaság tértől a Dimitrije Tucović utsáig), a Vladimir Nazor utca (a Branislav Nušić utcától a Korzóig), az Ivo Vojnović utca (a Branislav Nušić utcától a Korzóig), a Branislav Nušić utca (az Ivo Vojnović utcától a Dušan cár utcáig).

2. szakasz

A 8. szakasz 1. bekezdése a következőkre módosul:

„Az 1. zónát, vagyis a védelem alatt álló belvárost képezi: a Bosa Milićević utca (a Makszim Gorkij utcától a Vasa Stajić utcáig), a Raichle Ferenc park, a Boško Vujić utca, a Đuro Đaković utca, a Vasa Stajić utca, a Corvin Mátyás utca (a Jovan Zmaj utcától a Vasa Stajić utcáig), a Pancsova utca, a Vuk Karadžić utca, a Branislav Nušić utca (az Ivo Vojnović utcától a Đuro Đaković utcáig), a Vladimir Nazor utca (a Branislav Nušić utcától a Makszim Gorkij utcáig), az Ivo Vojnović utca (a zárt parkolótól a Branislav Nušić utcáig), a Dušan cár utca, a Radić fivérek utcája (a Dušan cár utcától a Dragiša Mišović és a Blaško Rajić utcák kereszteződéséig), az Ago Mamužić utca, az Albe Malagurski utca, a Szabadság tér (az Albe Malagurski utcától a Városházáig), a Lányi Ernő utca, a Bléd utca, a Bajcsy-Zsilinszky Edre utca, a Petar Drapšin utca, a Strossmayer utca, a Gubecz Máté utca (a Matko Vuković utcától a Makszim Gorkij utcáig), a Harambašić utca (a Zombori úttól a Makszim Gorkij utcáig), a Ptuj utca, a Dinko Zlatarić utca (a Harambašić utcától a Zágráb utcáig), a Zombori út (a Preradović utc és a Zágráb utca kereszteződésétől a Fasizmus áldozataink teréig), a Matko Vuković utca, a Fasizmus áldozataink tere, a Nikola Kujundžić utca, a József Attila utca (a Zombori úttól a Žarko Zrenjanin utcáig), az Iványi István utca, a Petőfi Sándor utca, a Széchenyi István utca, a Kossuth Lajos tér, a Jakab és Komor tér (a Zsinagóga tértől a Rudić utcáig), a Rudić utca, a Dimitrije Tucović utca, a Subota Vrlić utca, a Celovec utca (a Jovan Zmaj utcától a Jovan Nenad cár térig) és a Partizán utca.“

3. szakasz

A jelen rendelet a Szabadka Város Hivatalos Lapjában való közzétételét követő nyolcadik napon lép hatályba.

Indokolás

Jogalap: A közúti közlekedés biztonságáról szóló törvény 157. szakaszának 1. bekezdése (a7z SZK Hivatalos Közlönye 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013-ABR, 55/2014, 96/2015-más tv., 9/2016-ABR, 24/2018, 41/2018, 41/2018-más tv., 87/2018, 23/2019, 128/2020-más tv., 76/2023 és 19/2025 sz.) előírja, hogy az országos közutak forgalmának műszaki szabályozását a közlekedésért felelős minisztérium, a települési utakon és utcákon pedig az önkormányzat közlekedési ügyekben illetékes szerve végzi, Szabadka város alapszabályának 12. szakasz 1. bekezdés 2. pontja (Szabadka Város Hivatalos Lapja 27/2019-egységes szerkezetű szöveg, 13/2021, 16/2021 és 8/2014 sz.) szerint a

Város szervei útján az Alkotmányban és a törvényben foglaltaknak megfelelően: szabályozza és biztosítja az önkormányzati tevékenység végzését, fejlesztését, a helyi közlekedést, az építési terület- és üzlethelyiség-használatot, a 33. szakasz 1. bekezdés 6. pontja pedig előírja, hogy a képviselő-testület a törvénynek megfelelően előírásokat és más általános okiratokat hoz meg.

A meghozatal okai: A gyalogos övezetekről és a településeken keresztül történő teherközlekedésről szóló rendelet (Szabadka Város Hivatalos Lapja 34/2024) alkalmazása során szükség mutatkozott a gyalogos övezet és a teherközlekedés feltételeinek részletesebb szabályozására.

Végrehajtó: A Kommunálisügyi, Energia és Közlekedési Titkárság és a Felügyeleti és Ellenőrző Titkárság

A végrehajtáshoz szükséges pénzeszközök forrása: A jelen rendelet végrehajtásához nincs szükség költségvetési forrásokra.